

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

1. Существует ли международное экспедиторское законодательство?

1. да
2. нет

2. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?

1. административный
2. гражданский
3. уголовный

3. Транспортно-экспедиционное обслуживание – это:

1. сторона договора транспортной экспедиции, организующая и представляющая транспортно-экспедиционные услуги

2. сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной экспедиции

3. деятельность в области перевозок, охватывающий весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю

4. Элементарное, законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее ТЭО - это

1. вспомогательная операция
2. транспортно-экспедиционная услуга
3. транспортно-экспедиционная операция

5. Вид транспортной услуги – это:

1. перевозка груза одним видом транспорта (одним или несколькими перевозчиками)

2. совокупность однородных транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), характеризующихся общими технологическими признаками

3. отдельная операция или группа операций, непосредственно направленная на удовлетворение определенной потребности клиента

6. Груз – это объект:

1. хранящийся на складе

2. принятый на транспорт для перевозки
3. произведённый на предприятии

7. Укажите верное утверждение:

1. тара – элемент упаковки
2. упаковка – элемент тары
3. тара – средство пакетирования

8. Упаковка груза НЕ включает в себя:

1. тару
2. амортизирующие материалы
3. упаковочные материалы
4. вспомогательное упаковочное средство

9. По назначению тара может быть:

1. потребительская
2. защитная
3. комбинированная

10. Пакетирование грузов – это:

1. способ перевозки
2. способ хранения
3. способ подготовки груза к перевозке

11. Транспортный пакет – это:

1. упакованное грузовое место
2. укрупнённое грузовое место
3. затаренное грузовое место

12. Какие грузы перевозятся на особых условиях?

1. Опасные грузы
2. Грузы, требующие соблюдения дополнительных к традиционным мерам для предохранения грузов от порчи и гибели в целях обеспечения экологической безопасности перевозки
3. Грузы, требующие сопровождения охраной
4. Импортные грузы

13. Виды маркировки грузов:

1. потребительская

2. транспортная
3. информационная
4. дополнительная

14. Содержание транспортной маркировки:

1. манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи
2. манипуляционные знаки, основные и дополнительные надписи
3. основные, дополнительные и информационные надписи

15. Обозначения, необходимые во время перевозки: номера вагонов и люков, название судна и т.д., выполняемые не грузоотправителем, а транспортной организацией, принявшей груз к перевозке

1. Товарная маркировка
2. Транспортная маркировка
3. Грузовая маркировка
4. Специальная маркировка
5. Интермодальная маркировка

16. "Малая отправка" в железнодорожной перевозке:

1. от 20т
2. 10-20т
3. до 10т

17. К транспортному обслуживанию относится

1. Хранение груза
2. Маркировка груза
3. Сопровождение груза
4. Выбор тары и упаковки
5. Погрузка и разгрузка

18. К экспедиционному обслуживанию не относится

1. Хранение груза
2. Маркировка груза
3. Сопровождение груза
4. Выбор тары и упаковки
5. Погрузка и разгрузка

19. К экспедиционным операциям в пути следования грузов относят

1. Составление накладной
2. Перегрузку груза с фидерного судна на океанское
3. Выгрузку груза из вагона на станции назначения
4. Маркировку груза
5. Пакетирование груза

20. К экспедиционным услугам относятся работы, связанные с:

1. сопровождением и сдачей грузов, оформлением соответствующих документов
2. сопровождением и сдачей грузов
3. оформлением соответствующих документов

21. Какие транспортно-экспедиционные услуги относятся к переработке и хранению грузов?

1. сбор грузов у грузоотправителей и их доставка на терминал (склады экспедитора)
2. погрузочно-разгрузочные работы
3. оформление товарно-транспортной документации

22. Сюрвейерские услуги ...

1. Это проверка груза по количеству и состоянию независимой компанией
2. Предоставляет страховая компания
3. Предоставляет тальман
4. Это сопровождение груза под охраной
5. Таможенное оформление

23. Представителей, которые действуют по доверенности грузовладельца (грузоотправителя или грузополучателя), или поверенных, которые действуют от имени грузовладельца и за его счет по договору поручения, называют

1. экспедиторами
2. агентами
3. брокерами

24. Представителей, действующих по доверенности перевозчиков, или поверенных, действующих от имени и за счет перевозчиков по договору поручения (комиссии), называют

1. операторами смешанной перевозки

2. агентами
3. экспедиторами

25. Объект работы экспедитора

1. Груз
2. Транспортные средства
3. Смешанная перевозка

26. Объект работы агента

1. Груз
2. Транспортные средства
3. Смешанная перевозка

27. Экспедитор – это:

1. сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другой транспортной экспедиции

2. потребитель транспортно-экспедиционных услуг (ТЭУ), уполномоченный по договору транспортной экспедиции на сдачу груза

3. сторона договора транспортной экспедиции, организующая и представляющая транспортно-экспедиционные услуги (ТЭУ)

28. Право выбора экспедитора принадлежит:

1. грузовладельцу
2. грузополучателю
3. грузоотправителю

29. Задача экспедитора

1. Найти грузоотправителя для перевозчика
2. Найти перевозчиков и организовать транспортный процесс
3. Поиск грузовладельца
4. Обеспечить страхование груза

30. Что не относится к функциям экспедитора

1. Поиск грузовладельца
2. Составление сопроводительной документации
3. Эксплуатация подвижного состава
4. Контроль процесса перевозки

31. Что предоставляется экспедитору?

1. документы и другая информация о свойствах груза
2. страховка
3. все вышеперечисленное

32. При осуществлении деятельности, связанной с организацией автомобильных перевозок на территории Российской Федерации, экспедиторы должны руководствоваться:

1. межгосударственными и международными соглашениями
2. заключение и исполнение договора перевозки
3. контрактом о перевозке грузов

33. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением

1. Счета-фактуры
2. Сертификата перевозки
3. Транспортной накладной или коносамента
4. Путевого листа

34. Договор перевозки груза является:

1. двухсторонним
2. трехсторонним
3. двухсторонним в пользу третьего лица
4. двухсторонним об исполнении третьему лицу

35. Не является стороной договора перевозки груза:

1. грузоотправитель
2. перевозчик
3. грузополучатель

36. К договорам, направленным на перевозку, не относятся:

1. договор перевозки грузов
2. договор фрахтования
3. договор перевозки пассажиров и багажа
4. договор буксировки

37. К договорам, направленным на обеспечение процесса перевозки, не относятся:

1. договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке

2. договор об организации перевозок
3. договоры об оказании услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры
4. договор транспортной экспедиции

38. Выбрать один НЕ правильный ответ: Существенными условиями договора перевозки груза являются:

1. наименование отправителя
2. наименование груза
3. сроки доставки груза
4. количество рейсов

39. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

1. после принятия его к перевозке и до момента доставки в пункт назначения
2. после принятия его к перевозке и до выдачи получателю
3. с момента нахождения груза в пункте отправления и до момента доставки в пункт назначения
4. с момента нахождения груза в пункте отправления и до выдачи получателю

40. За несохранность груза в транспортном законодательстве установлена:

1. презумпция виновности перевозчика
2. презумпция виновности получателя
3. презумпция невиновности перевозчика

41. Предъявление к перевозчику претензии до предъявления ему иска, вытекающее из договора перевозки груза и предусмотренное транспортными уставами и кодексами, является:

1. обязательным
2. не обязательным

42. По договору комиссии агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению другой стороны – принципала – юридические и иные действия:

1. от своего имени и за счет принципала
2. от своего имени и за свой счет
3. от имени принципала и за его счет

43. По договору поручения агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению другой стороны – принципала – юридические и иные действия:

1. от своего имени и за счет принципала
2. от своего имени и за свой счет
3. от имени принципала и за его счет

44. В транспортном агентировании принципалом является

1. грузовладелец
2. перевозчик
3. грузополучатель

45. Если агент оформит какую-то сделку с третьим лицом и даже при этом отметит, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то все права и обязанности в данной сделке приобретает

1. грузовладелец
2. принципал
3. агент

46. При отсутствии в договоре условий о порядке уплаты агентского вознаграждения принципал обязан уплачивать вознаграждение в течение

1. месяца
2. 10-ти дней
3. недели

47. Организационное агентирование оформляется путем

1. договора
2. доверительства
3. соглашения

48. Согласно закону №87 срок для предъявления претензии экспедитору

1. Неделя
2. Месяц
3. Три месяца
4. Шесть месяцев

49. Согласно закону №87 срок исковой давности

1. Месяц
2. Три месяца
3. Шесть месяцев

4. Год

50. До предъявления иска экспедитору необходимо предъявить

1. Жалобу
2. Претензию
3. Коммерческий акт
4. Акт экспертизы

51. Перечень экспедиторских документов установлен

1. Правилами транспортно-экспедиционной деятельности
2. Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» №87
3. Гражданским кодексом
4. Международными конвенциями
5. Правилами ИНКОТЕРМС

52. Товарораспорядительным документом является...

1. Накладная
2. Коносамент
3. Путевой лист
4. Сертификат перевозки

53. Коносамент выполняет следующие функции:

1. является формой договора морской перевозки
2. является доказательством наличия договора морской перевозки
3. является ценной бумагой
4. служит распиской в приеме груза к перевозке

54. Коносамент, который передается посредством фактического вручения новому держателю

1. На предъявителя
2. Именной
3. Ордерный
4. Внеоборотный

55. Конъюнктурный лист при организации ТЭО составляет

1. Перевозчик
2. Экспедитор
3. Грузополучатель

4. Страховщик

56. Грузоотправитель направляет экспедитору с указанием детальной информации по перевозке

1. Коносамент
2. Заявку
3. Запрос
4. Коммерческое предложение

57. При перегрузке груза с одной железной дороги на другую оформляют

1. Передаточную ведомость
2. Полис
3. Запрос
4. Экспедиторскую расписку
5. Квитанцию на груз

58. Коммерческий акт оформляется в случае

1. Погрузки груза на автомобиль
2. Обнаружения порчи или повреждения груза
3. Изменения тарифов перевозчиков
4. Заключения договора перевозки

59. Канвассинг это -

1. Агентское поручение на привлечение грузов к перевозкам
2. Агентское поручение на бронирование места под груз
3. Оценка возможного ущерба
4. Величина ущерба, непокрытая страховой выплатой
5. Технология пакетирования ОГ

60. Может ли канвассер передать груз клиента другому перевозчику?

1. да
2. нет
3. только при наличии специального разрешения

61. Может ли канвассер оформить сделку на привлечение грузов сам?

1. да
2. нет, это могут сделать только сотрудники оперативных отделов фирмы
3. нет, это могут сделать только юристы агентской фирмы

4. нет

62. Аббревиатура международной транспортной накладной:

1. CRN
2. CMR
3. CRL

63. Договор морской перевозки называют "чартером", если:

1. Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
2. Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
3. Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта

64. Сертификат сдачи в тайм-чартере подписывает

1. агент фрахтователя и судовладелец
2. капитан судна, судовладелец и агент фрахтователя
3. агент фрахтователя и капитан судна

65. Основной документ для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:

1. Договор на транспортное обслуживание
2. Накладная "торг12"
3. ТТН

66. Обмен документов на груз на денежные средства происходит между банком и грузополучателем при оплате по ...

1. Инкассо
2. Аккредитиву
3. Открытому счету
4. Векселю
5. Чеку

67. К постоянным затратам относятся

1. Только расходы по налогам и сборам
2. Затраты на топливо, смазочные материалы, ТО и Р, шины, амортизацию ПС
3. Затраты, не зависящие от инфляции
4. Топливо
5. Заработная плата, накладные расходы

68. Себестоимость на автомобильном транспорте может измеряться в

1. Руб./сут., руб./год
2. %
3. Руб./чел.
4. Руб./т, руб./км, руб./ч, руб./ткм
5. Ед./руб.

69. При сокращении эксплуатационных затрат в следующем периоде при постоянных прочих показателях

1. Доход не изменится, а прибыль увеличится
2. Доход и прибыль увеличатся
3. Себестоимость 1 тонны увеличится
4. Доход увеличится при использовании сдельного тарифа

70. Терминальный комплекс – это:

1. инженерно-технические сооружения, оснащенные современным технологическим оборудованием, позволяющие выполнять весь комплекс услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения груза

2. комплекс услуг, связанных с процессом транспортирования и распределения груза

3. комплекс услуг, связанных с процессом таможенной обработки

71. На терминалах осуществляется:

1. перегрузка груза с одного вида транспорта на другой, упаковка и пакетирование грузов

2. накопление и перераспределение груза, временное хранение грузов

3. всё перечисленное