

Экзамен по предметам «Технология транспортного процесса перевозки грузов», «Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автотранспорте», «Экономика автомобильных перевозок» проходит в форме защиты курсовых проектов.

Защита курсового проекта включает в себя доклад и ответы на вопросы.

Доклад длится желательно 3- 5 минут (если больше, то ненамного) и включает в себя следующие элементы.

#### 1. Представление

ФИО в именительном падеже.

К защите представляется курсовой проект на тему «.....».

Тема должна звучать так, как она написана в курсовом проекте

#### 2. Основная часть

В этой части рассказываете о том, что вы делали в курсовом проекте (перечисляете по содержанию работы) и какие получили результаты (выводы в курсовых проектах по перевозкам и финансовые результаты в курсовой работе по экономике).

Считаю, что цель курсового проекта достигнута.

**ДОКЛАД ЗАКОНЧЕН.**

Для ответа на вопросы Вы должны хорошо знать свой курсовой проект и хорошо в нем ориентироваться. Если для ответа потребуется, то разрешается воспользоваться курсовым проектом.

Вопросы могут быть любыми, я перечислю те, которые задаю чаще всего, их нужно повторить обязательно.

## **КУРСОВОЙ ПРОЕКТ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ**

Характеристика перевозимого груза: что из себя представляет, чем перевозится, как хранится, что нужно учитывать при перевозке и хранении.

Факторы, влияющие на выбор подвижного состава, и как Вы принимали решение по выбору именно в Вашем курсовом проекте.

Требования при организации погрузочно-разгрузочных работ.

Диспетчерское руководство: задачи и функции, внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство.

## **КУРСОВОЙ ПРОЕКТ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ**

Время движения, время рейса, время сообщения, скорости движения автобуса, как определяются, чем отличаются, для чего рассчитываются.

Что такое расписание, виды расписаний (для кого и зачем составляются), исходные данные для составления расписания.

Значение обследования пассажиропотоков, какие методы используются при обследовании пассажиропотоков.

Что такое хронометраж, зачем его нужно проводить.

Диспетчерское руководство: задачи и функции, внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство, методы восстановления нарушенного движения.

## **КУРСОВОЙ ПРОЕКТ ПО ЭКОНОМИКЕ АВТОПЕРЕВОЗОК**

Знать все статьи затрат (их 8), что такое себестоимость, как рассчитывается себестоимость единицы продукции на транспорте (у вас 1 пасс, 1 пасс.км, 1 т, 1 ткм, 1АЧ), что такое прибыль, рентабельность, амортизация.

## **ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ВСЕХ ПРЕДМЕТОВ**

1. Обязательно уметь показать из каких нормативных документов брали данные (особенно по экономике!)
2. Что такое производственная программа, зачем она нужна, какие показатели в ней рассчитываются
3. Все технико-эксплуатационные показатели (как рассчитываются, что характеризуют, от чего зависят, как улучшить), особенно коэффициенты технической готовности, выпуска, использования пробега, использования вместимости (грузоподъемности), все скорости. **ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬНО!**
4. Вопросы организации труда водителей: время работы и время отдыха (что входит), продолжительность смены и продолжительность всех видов отдыха, суммированный учет рабочего времени (что это, когда используется).  
**ПРОЧИТАЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ от 20.08.2004г. №15.**

Если не знаете, что отвечать, можете сказать «Затрудняюсь ответить». Если не понимаете вопроса, то попросите сформулировать по-другому.