

СОДЕРЖАНИЕ

Триботехнические составы серии «ACTIVE».....	2
Триботехнические составы для трансмиссии легковых автомобилей.....	14
Очистители топливной системы.....	20
Очистители системы вентиляции.....	23
Триботехнические составы серии «МОТОТЕС»	24
Триботехнические составы серии «МАКС»	28
Антигель.....	34



ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ СЕРИИ «ACTIVE»

1. Триботехнический состав «Active» (бензин)



Каталожный номер

21137

Назначение

Состав предназначен для защиты от износа и поддержания рабочих характеристик бензиновых и газовых двигателей легковых автомобилей с пробегом до 50 000 километров. Может применяться для форсированных и турбированных двигателей.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах 90 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнические составы серии «Active» создают условия, при которых поверхности в узлах трения двигателя оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхностях трения. Это обеспечивает следующие эффекты от применения состава:

- **Увеличение ресурса** - защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс двигателя.
- **Защита при повышенных нагрузках** – защитный слой значительно эффективней предотвращает износ деталей трения при повышенных нагрузках за счет структурных особенностей (микротвердость и микроупругость) и удержания большего количества масла.

- **Облегчение запуска и защита при «холодном пуске»** – обработанные поверхности способны удерживать масляный слой при длительном простое. Это облегчает совершение первых оборотов и предотвращает повышенный износ двигателя при масляном голодании в момент запуска, что особенно актуально при отрицательной температуре окружающей среды.
- **Защита при активной езде** – обработанные поверхности удерживают более плотный масляный слой, который снижает износ и компенсирует масляное голодание в моменты быстрого набора оборотов двигателя.
- **Экономия топлива** – Защитный слой и удерживаемое им масло уплотняют зазоры в цилиндро-поршневой группе, за счет чего выравнивается компрессия, улучшается сгорание топлива, снижаются потери на трение. Это уменьшает расход топлива на 6-8%.
- **Уменьшение вибрации и шумов** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к ровной работе двигателя. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекладку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Снижение токсичности** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива, что приводит к снижению токсичности выхлопных газов.

2. Триботехнический состав «Active» (дизель)



Каталожный номер

21151

Назначение

Состав предназначен для защиты от износа и поддержания рабочих характеристик дизельных двигателей легковых автомобилей с пробегом до 50 000 километров. Может применяться для форсированных и турбированных двигателей.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах 90 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнические составы серии «Active» создают условия, при которых поверхности в узлах трения двигателя оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхностях трения. Это обеспечивает следующие эффекты от применения состава:

- **Увеличение ресурса** - защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс двигателя.
- **Защита при повышенных нагрузках** – защитный слой значительно эффективней предотвращает износ деталей трения при повышенных нагрузках за счет структурных особенностей (микротвердость и микроупругость) и удержания большего количества масла.
- **Облегчение запуска и защита при «холодном пуске»** – обработанные поверхности способны удерживать масляный слой при длительном простое. Это облегчает совершение первых оборотов и предотвращает повышенный износ двигателя при масляном голодании в момент запуска, что особенно актуально при отрицательной температуре окружающей среды.

- **Защита при активной езде** – обработанные поверхности удерживают более плотный масляный слой, который снижает износ и компенсирует масляное голодание в моменты быстрого набора оборотов двигателя.
- **Экономия топлива** – Защитный слой и удерживаемое им масло уплотняют зазоры в цилиндро-поршневой группе, за счет чего выравнивается компрессия, улучшается сгорание топлива, снижаются потери на трение. Это уменьшает расход топлива на 6-8%.
- **Уменьшение вибрации и шумов** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к ровной работе двигателя. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекладку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Снижение токсичности** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива, что приводит к снижению токсичности выхлопных газов.

3. Триботехнический состав «Active Plus» (бензин)



Каталожный номер

21144

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и защиты от износа бензиновых и газовых двигателей легковых автомобилей с пробегом более 50 000 километров. Может применяться для форсированных и турбированных двигателей.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах 90 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнические составы серии «Active Plus» создают условия, при которых поверхности в узлах трения двигателя оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхностях трения. Это обеспечивает следующие эффекты от применения состава:

- **Повышение мощности и экономия топлива** - частичное восстановление износа ЦПГ и плотный масляный слой уплотняют зазоры в цилиндро-поршневой группе, обеспечивают необходимую газоплотность. Это восстанавливает компрессию и выравнивает ее по цилиндрам, повышает качество сгорания топлива. Кроме того, плотный масляный слой смещает режим трения в сторону гидродинамического, что снижает потери на трение. Все это приводит к увеличению мощности двигателя при одновременной экономии топлива на 6-8%.
- **Снижение угара масла** – защитный слой восстанавливает плотность узла гильза – кольцо – поршневая канавка. Это улучшает съем масла со стенок цилиндра и снижает его угар в камере сгорания, особенно при повышенных оборотах двигателя.

- **Уменьшение вибрации и шумов** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к ровной работе двигателя. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекладку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Снижение токсичности и дымности** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива и снижают угар масла, что приводит к снижению токсичности и дымности двигателя.
- **Восстановление функциональных свойств гидрокомпенсаторов** – защитный слой восстанавливает оптимальные зазоры в гидрокомпенсаторах, что нормализует масляное давление и обеспечивает качественную работу механизма.
- **Увеличение ресурса** - защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс двигателя.
- **Защита при повышенных нагрузках** – защитный слой значительно эффективней предотвращает износ деталей трения при повышенных нагрузках за счет структурных особенностей (микротвердость и микроупругость) и удержания большего количества масла.
- **Облегчение запуска и защита при «холодном пуске»** – обработанные поверхности способны удерживать масляный слой при длительном простое. Это облегчает совершение первых оборотов и предотвращает повышенный износ двигателя при масляном голодании в момент запуска, что особенно актуально при отрицательной температуре окружающей среды.
- **Защита при активной езде** – обработанные поверхности удерживают более плотный масляный слой, который снижает износ и компенсирует масляное голодание в моменты быстрого набора оборотов двигателя.

4. Триботехнический состав «Active» (дизель)



Каталожный номер

21168

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и защиты от износа дизельных двигателей легковых автомобилей с пробегом более 50 000 километров. Может применяться для форсированных и турбированных двигателей.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 90 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнические составы серии «Active Plus» создают условия, при которых поверхности в узлах трения двигателя оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхностях трения. Это обеспечивает следующие эффекты от применения состава:

- **Повышение мощности и экономия топлива** - частичное восстановление износа ЦПГ и плотный масляный слой уплотняют зазоры в цилиндро-поршневой группе, обеспечивают необходимую газоплотность. Это восстанавливает компрессию и выравнивает ее по цилиндрам, повышает качество сгорания топлива. Кроме того, плотный масляный слой смещает режим трения в сторону гидродинамического, что снижает потери на трение. Все это приводит к увеличению мощности двигателя при одновременной экономии топлива на 6-8%.
- **Снижение угара масла** – защитный слой восстанавливает плотность узла гильза – кольцо – поршневая канавка. Это улучшает съем масла со стенок цилиндра и снижает его угар в камере сгорания, особенно при повышенных оборотах двигателя.

- **Уменьшение вибрации и шумов** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к их ровной работе. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекладку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Снижение токсичности и дымности** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива и снижают угар масла, что приводит к снижению токсичности и дымности двигателя.
- **Восстановление функциональных свойств гидрокомпенсаторов** – защитный слой восстанавливает износ деталей гидрокомпенсатора и улучшает их прилегание, что нормализует масляное давление и обеспечивает качественную работу механизма.
- **Увеличение ресурса** - защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс двигателя.
- **Защита при повышенных нагрузках** – защитный слой значительно эффективней предотвращает износ деталей трения при повышенных нагрузках за счет структурных особенностей (микротвердость и микроупругость) и удержания большего количества масла.
- **Облегчение запуска и защита при «холодном пуске»** – обработанные поверхности способны удерживать масляный слой при длительном простое. Это облегчает совершение первых оборотов и предотвращает повышенный износ двигателя при масляном голодании в момент запуска, что особенно актуально при отрицательной температуре окружающей среды.
- **Защита при активной езде** – обработанные поверхности удерживают более плотный масляный слой, который снижает износ и компенсирует масляное голодание в моменты быстрого набора оборотов двигателя.

5. Триботехнический состав «Active Regular»

Каталожный номер

21175



Назначение

Состав предназначен для поддержания рабочих характеристик и защиты от износа бензиновых, дизельных и газовых двигателей легковых автомобилей, предварительно обработанных триботехническими составами от «Супротек».

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 90 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнические составы серии «Active» создают условия, при которых поверхности в узлах трения двигателя оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой, который способен удерживать большее количество масла. Состав «Active Regular» обеспечивает поддержку этого слоя и его восстановление в случае износа. Это сохраняет рабочие характеристики двигателя на уровне, достигнутом при обработке двигателя триботехническими составами от «Супротек». Поддерживаются следующие эффекты:

- **Увеличенный ресурс** - защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс двигателя. Кроме того обработанные поверхности лучше удерживают масло, что защищает двигатель в моменты масляного голодания при перегревах, активной езде и аварийной потере масла.
- **Облегчение запуска и защита от холодного пуска** – обработанные поверхности способны удерживать масляный слой при длительном простое двигателя в выключенном состоянии. Это облегчает совершение первых оборотов и предотвращает повышенный износ двигателя при масляном голодании в момент запуска, что особенно актуально при отрицательной температуре окружающей среды.

- **Номинальная мощность двигателя** – плотный масляный слой в зазорах ЦПГ обеспечивает необходимую газоплотность, что приводит к поддержанию компрессии и качественному сгоранию топлива. Плотный масляный слой смещает режим трения в сторону гидродинамического, что снижает потери на трение. Все это позволяет поддерживать мощность двигателя на уровне номинальных значений.
- **Низкий расход топлива** – Создание условий для качественного сгорания топлива, снижение потерь на трение обеспечивает экономию топлива.
- **Низкий угар масла** – поддержание оптимальных зазоров между маслосъемным кольцом и стенками цилиндра предотвращает попадание масла в камеру сгорания и позволяет снизить или совсем исключить угар масла.
- **Уменьшенные вибрации и шумы** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к их ровной работе. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекладку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Низкая токсичность** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива, что приводит к
-
- снижению токсичности выхлопных газов.

6. Подарочный набор Active Plus (бензин)

Каталожный номер



Назначение

Набор трибосоставов для полной обработки бензинового двигателя с пробегом более 50 000 км. В набор входит три состава «Active Plus» (бензин) и состав «Active Regular» в подарок.

Упаковка

Набор выпускается в виде картонного кейса с 4 составами.

Эффекты:

Полная обработка двигателя составами из подарочного набора позволяет достичь следующих эффектов:

- Восстановление компрессии
- Экономия топлива
- Снижение угара масла
- Уменьшение шумов и вибрации
- Снижение токсичности и дымности выхлопных газов
- Восстановление функциональных свойств гидрокомпенсаторов
- Увеличение ресурса двигателя
- Защита двигателя от повышенных нагрузок
- Защита при перегреве и «холодном пуске»
-

7. Подарочный набор Active Plus (дизель)

Каталожный номер



Назначение

Набор трибосоставов для полной обработки дизельного двигателя с пробегом более 50 000 км. В набор входит три состава «Active Plus» (дизель) и состав «Active Regular» в подарок.

Упаковка

Набор выпускается в виде картонного кейса с 4 составами.

Эффекты:

Полная обработка двигателя составами из подарочного набора позволяет достичь следующих эффектов:

- Восстановление компрессии
- Экономия топлива
- Снижение угара масла
- Уменьшение шумов и вибрации
- Снижение токсичности и дымности выхлопных газов
- Восстановление функциональных свойств гидрокомпенсаторов
- Увеличение ресурса двигателя
- Защита двигателя от повышенных нагрузок
- Защита при перегреве и «холодном пуске»

ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

8. Триботехнический состав «МКПП»



Каталожный номер

121038

Назначение

Состав предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик механических коробок переключения передач легковых автомобилей, включая роботизированные коробки передач любых конструкций.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах 100 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Находясь, в трансмиссионном масле состав «МКПП» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет:

- **Облегчить переключение передач.** Оптимизированные зазоры позволяют легче и точнее переключать зацепления зубчатых колес;
- **Снизить шум и вибрацию.** Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают шум и вибрацию при работе коробки передач;
- **Увеличить выбег.** Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, что увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.

- **Защитить коробку передач от износа.** Сформированный слой на поверхностях трения и плотный масляный слой существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.

9. Триботехнический состав «АКПП»



Каталожный номер

121045

Назначение

Состав «АКПП» предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик автоматических коробок переключения передач, в том числе вариаторов, любых типов и с любым типом трансмиссионного масла.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 80 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Находясь, в трансмиссионном масле состав «АКПП» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет в автоматической коробке передач:

- **Облегчить переключение передач** . Оптимизация зазоров в масляном насосе АКПП обеспечивает номинальное давление масла, что снижает вероятность появления толчков и рывков при переключении передач;
- **Снизить гул и вибрацию**. Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают шум и вибрацию при работе коробки передач;
- **Увеличить выбег**. Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.

- **Защитить коробку передач от износа.** Сформированный слой на поверхностях трения и плотный масляный слой существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.

В вариаторах состав «АКПП» позволяет:

- **Восстановить натяжение цепи.** Восстановление геометрии конусов, а так же удержание на поверхности более плотного слоя масла, которое обеспечивает сцепление цепи и конусов вариатора, способно предотвратить проскальзывание цепи.
- **Продлить срок службы агрегата.** Обработанная составом поверхность конусов значительно меньше изнашивается в процессе использования, что продлевает ресурс агрегата.

При использовании состава в новых коробках передач существенно облегчается и ускоряется процесс обкатки агрегатов, снижаются риски появления «задиров».

10. Триботехнический состав «Редуктор»



Каталожный номер

121052

Назначение

Триботехнический состав «Редуктор» предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик раздаточных коробок, дифференциалов, самоблокирующихся дифференциалов, вискомуфт, муфт халдекс, редукторов повышенного трения, и других автомобильных редукторов, где применяется трансмиссионная жидкость любого типа.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 80 мл в

коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Находясь, в трансмиссионном масле состав «Редуктор» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет:

- **Снизить шум и вибрацию.** Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают шум и вибрацию при работе коробки передач;
- **Улучшить выбег.** Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, что увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче;
- **Продлить ресурс.** Сформированный слой на поверхностях трения и удержание плотной масляной пленки существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.

11.Триботехнический состав «ГУР»



Каталожный номер

121120

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса гидроусилителя руля.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 60 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Находясь, в трансмиссионном масле состав «ГУР» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает изношенные детали насоса гидроусилителя, оптимизирует зазоры, позволяет удерживать более плотный масляный слой на их поверхности, очищает золотниковый механизм. Это позволяет нормализовать работу агрегата, восстановить давление насоса, что приводит к ряду положительных эффектов:

- **Облегчается вращение рулевого колеса.** Нормализация работы насоса дает рост давления до трех килограммов, что существенно облегчает поворот руля;
- **Снижается шум и вибрация.** Восстановление насоса гидроусилителя, очистка перепускных клапанов снижают шумы и вибрацию при работе гидроусилителя;
- **Продлевает срок работы гидроусилителя.** Восстановление изношенных деталей, защита от износа при повышенных нагрузках и высоких температурах окружающей среды продлевает ресурс агрегата в 1,5-2 раза.

12. Триботехнический состав «ТНВД»



Каталожный номер

121267

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса топливных насосов высокого давления дизельных двигателей любых конструкций:

- Рядных топливных насосов
- Распределительных топливных насосов
- Магистральных топливных насосов (в системах Common rail)

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 100 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Находясь, в топливе состав «ТНВД» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает износ и оптимизирует зазоры в плунжерных парах, в сопряжениях деталей насосов подкачки. Это позволяет достичь следующих эффектов:

- **Восстанавливается давление.** Насос обеспечивает выходное давление в пределах рабочих характеристик, что обеспечивает нормальное поступление топлива в камеры сгорания.
- **Снижается шум и вибрация рядных и распределительных насосов.** Восстановление оптимального сопряжения плунжерных пар снижает вибрации и, следовательно, шумы при работе насоса;
- **Повышается мощность двигателя.** Восстановление подачи топлива приводит к повышению качества сгорания топлива, что обеспечивает повышение мощности при одновременном снижении расхода топлива на 3-5%.
- **Уменьшается эмиссия вредных выбросов по СО и СН до 50%.**

ОЧИСТИТЕЛИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

13. Очиститель топливной системы (бензин)



Каталожный номер

120987

Назначение

Предназначен для комплексной очистки топливной системы бензиновых двигателей от всех видов нагаров и отложений.

Упаковка

Состав выпускается в баллонах объемом 250 мл.

Эффекты:

- Повышение надежности работы и увеличение срока службы всех элементов топливной системы;
- Повышение производительности топливных насосов;
- Повышение качества пульверизации и эффективности сгорания топлива;
- Уменьшение расхода топлива;
- Облегчение «холодного пуска» двигателя;
- Снижение риска детонации топливной смеси;
- Уменьшение токсичности выхлопных газов;

14. Очиститель топливной системы (дизель)



Каталожный номер

120970

Назначение

Предназначен для комплексной очистки топливной системы дизельных двигателей от всех видов нагаров и отложений.

Упаковка

Состав выпускается в баллонах объемом 250 мл.

Эффекты:

- Повышение надежности работы и увеличение срока службы всех элементов топливной системы;
- Повышение производительности топливных насосов;
- Повышение качества пульверизации и эффективности сгорания топлива;
- Уменьшение расхода топлива;
- Облегчение «холодного пуска» двигателя;
- Уменьшение токсичности выхлопных газов;
- Повышение цетанового числа;

15. Долговременная промывка**Каталожный номер**

20857

Назначение

Предназначена для очистки двигателей перед заменой масла и защиты очищенных поверхностей по триботехнологии «Супротек».

Упаковка

Состав выпускается в металлических банках объемом 320 мл.

Эффекты:

- «Мягко» (постепенно) удаляет загрязнения, образованные в процессе длительной эксплуатации или при некачественном сгорании топлива.
- Улучшает циркуляцию масла;
- Улучшает теплоотвод от деталей двигателя;
- Восстанавливает подвижность маслосъемных и компрессорных колец;
- Повышает эффективность действия триботехнических составов «Active» от «Супротек»;
-

ОЧИСТИТЕЛИ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

16. Очинитель системы вентиляции автомобильного салона



Каталожный номер

21809

Назначение

Очинитель предназначен для дезинфекции и удаления запахов из систем обогрева и кондиционирования воздуха в салоне автомобиля, профилактики бактериальных инфекций.

Для самостоятельного использования, не требует специальных знаний, навыков или инструментов.

Упаковка

Очинитель выпускается в аэрозольных баллонах объемом 210 мл в коробке с вкладышем-инструкцией. Оснащен распылительным клапаном с фиксацией.

Эффекты:

Эффекты применения:

- **устраняет не менее 95% бактерий и микроорганизмов.** Очинитель обладает антимикробной активностью в отношении широкого спектра грамположительных и грамотрицательных бактерий, в том числе: **Staphylococcus** и **Escherichia coli**. Очинитель протестирован на соответствие нормам безопасности и эффективности дезинфекционных средств (Р 4.2.2643-10);
- **Нейтрализует неприятные запахи.** Очинитель эффективно удаляет из системы вентиляции запахи табачного дыма, сырости и запахи другого происхождения;
- **Освежает воздух.** Входящее в состав эфирное масло эвкалипта наполняет воздух свежим ароматом;

Триботехнические составы серии «МОТОТЕС»

17. Триботехнический состав «МОТОТЕС 4»



Каталожный номер

21021

Назначение

Триботехнический состав «МОТОТЕС 4» от компании СУПРТОЕК предназначен для восстановления и защиты от износа четырехтактных двигателей мотоциклов, снегоходов, квадроциклов и другой мототехники.

Упаковка

Флакон 100 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Принцип действия

Триботехнический состав «МОТОТЕС-4» производит два действия: очищает поверхности трения и активирует процесс присоединения к ним микрочастиц металла, содержащихся в рабочем масле. Эти частицы образуют своеобразный защитный слой, который:

- является более прочным, по сравнению с металлической поверхностью самой детали;
- удерживает более плотный слой масла;

Защитный слой формируется до тех пор, пока температура, давление, вибрация и другие параметры не придут в оптимальное состояние, после чего процесс формирования слоя автоматически прекращается.

Состав производит действие во всех системах двигателя:

- в газо-распределительном механизме – в гидрокомпенсаторах, во втулках клапанов и в других узлах трения;
- в цилиндропоршневой группе;
- в кривошипно-шатунном механизме – в частности, в подшипниках коленчатого вала;

В случае, если коробка передач находится в одной масляной ванне с двигателем, состав проведет обработку ее деталей: поверхности зубчатых колес и подшипников. При этом состав не оказывает воздействия на фрикционы сцепления и не меняет их характеристик, поскольку в этом узле отсутствуют необходимые для работы состава температура и давление. Кроме того, «МОТОТЕС 4» не взаимодействует с деталями из композиционных материалов.

Эффекты восстановления

Защитный слой СУПРОТЕК частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает более плотный масляный слой. Все это снижает потери на трение и приводит к следующим улучшениям в работе двигателя:

- **Повышение мощности** – оптимизация зазоров в цилиндропоршневой группе и газораспределительном механизме предотвращает попадание топлива и продуктов сгорания в масло, повышает компрессию, улучшает сгорание топлива, что приводит к росту мощности.
- **Экономия топлива** – снижение потерь на трение, предотвращение попадания топлива в масло приводит к уменьшению расхода топлива на 4-6%.
- **Экономия масла** – оптимизация зазоров существенно сокращает попадание масла в камеру сгорания, что позволяет избежать расхода масла «на угар».
- **Уменьшение вибрации и шума** – нормализация массы деталей за счет очистки, оптимизация зазоров и более плотный слой масла снижают нежелательные вибрации и шумы в двигателе.
- **Снижение дымности** – оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе снижает попадание масла в камеру сгорания, улучшает качество сгорания топлива.
- **Снижение гула в коробке передач и улучшение «наката»** – оптимизация зазоров в зубчатых зацеплениях, восстановление и защита подшипников позволяет снизить шум и вибрацию при работе коробки передач, снижение трения приводит к улучшению «наката».

18. Триботехнический состав «МОТОТЕС 2»



Каталожный номер

21014

Назначение

Триботехнический состав «МОТОТЕС-2» от компании СУПРТОЕК предназначен для восстановления и защиты от износа двухтактных двигателей мопедов, квадроциклов и другой мототехники, в том числе двигателей с отдельной системой смазки.

Принцип действия

Триботехнический состав «МОТОТЕС-2» производит два действия: очищает поверхности трения и активирует процесс присоединения к ним микрочастиц металла, содержащихся в рабочем масле. Эти частицы образуют своеобразный защитный слой, который:

- является более прочным, по сравнению с металлической поверхностью самой детали;
- удерживает более плотный слой масла;

Защитный слой формируется до тех пор, пока температура, давление, вибрация и другие параметры не придут в оптимальное состояние, после чего процесс формирования слоя автоматически прекращается.

Состав производит воздействие на все поверхности трения, как в цилиндропоршневой группе, так и в кривошипно-шатунном механизме.

Эффекты восстановления

Защитный слой СУПРТОЕК восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает более плотный масляный слой. Все это приводит к снижению потерь на трение на 15-20%, и, соответственно, к следующим улучшениям в работе двигателя:

- **Повышение мощности** – оптимизация зазоров в цилиндропоршневой группе, что повышает компрессию, улучшает сгорание воздушно-топливной смеси, что приводит к росту мощности.

- **Уменьшение вибрации и шума** – нормализация массы деталей за счет очистки, оптимизация зазоров и более плотный слой масла снижают нежелательные вибрации и шумы в двигателе.

Профилактические эффекты

Защитный слой снижает износ поверхностей трения и существенно продлевает срок службы соответствующих деталей.

Триботехнические составы серии «МАКС»

19. Триботехнический состав «МАКС ДВС»



Каталожный номер

21243

Назначение

Состав предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик дизельных двигателей с рабочим объемом более 5 литров (5000 см³) в процессе штатной эксплуатации

Упаковка

Состав выпускается во флаконах 200 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты восстановления

Триботехнические составы СУПРОТЕК создают условия, при которых поверхности трения оказываются покрыты металлическим защитным слоем с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхностях трения. Это приводит к следующим улучшениям в работе двигателя:

- **Повышение мощности** – частичное восстановление износа ЦПГ и плотный масляный слой в зазорах ЦПГ обеспечивают необходимую газоплотность, что приводит к восстановлению компрессии и повышению качества сгорания топлива. Кроме того, плотный масляный слой смещает режим трения в сторону гидродинамического, что снижает потери на трение. Все это приводит к увеличению мощности двигателя.

- **Экономия топлива** – улучшение качества сгорания топлива, снижение потерь на трение позволяют уменьшить расход топлива на 6-8%.
- **Снижение угара масла** – защитный слой восстанавливает плотность узла гильза – кольцо – поршневая канавка. Это улучшает сьем масла со стенок цилиндра и снижает его угар в камере сгорания, особенно при повышенных оборотах двигателя.
- **Уменьшение шумов** – восстановление и выравнивание компрессии по цилиндрам приводит к их ровной работе. Кроме того, плотный слой масла смягчает перекадку поршней. Все это снижает вибрацию и шум в двигателе.
- **Снижение токсичности и дымности** – восстановление компрессии и оптимизация зазоров в цилиндро-поршневой группе обеспечивают качественное сгорание топлива и снижают угар масла, что приводит к снижению токсичности и дымности двигателя.

20.Триботехнический состав «МАКС МКПП»**Каталожный номер**

21250

Назначение

Состав предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик механических коробок переключения передач, раздаточных коробок и редукторов грузовых автомобилей и спецтехники в процессе штатной эксплуатации.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 200 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты восстановления

Состав «МАКС МКПП» создает условия для образования на поверхностях трения защитного металлического слоя, который частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет:

- **Облегчить переключение передач.** Оптимизация зазоров, удержание более плотного масляного слоя на поверхностях зубчатых зацеплений обеспечивает правильное переключение передач;
- **Снизить шум и вибрацию.** Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают шум и вибрацию при работе агрегата;
- **Увеличить выбег.** Плотный масляный слой на поверхностях трения снижает потери на трение, что увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.
- **Защитить коробку передач от износа.** Защитный слой и большее количество масла на поверхностях трения существенно снижают износ и увеличивают ресурс агрегата.

Профилактические эффекты

- **Защита агрегатов от износа.** Защитный слой за счет своей прочности и способности удерживать большее количество масла существенно снижает износ, особенно при повышенных нагрузках и высоких температурах, что увеличивает ресурс агрегата.
- **Снижение потерь на трение.** Более плотный масляный слой в зубчатых зацеплениях и подшипниках обеспечивает снижение потери мощности.
- **Ускорение приработки деталей.** Триботехнический состав ускоряет оптимизацию зазоров в сопряженных деталях, что ускоряет процесс обкатки агрегата, в том числе после капитального ремонта.

21. Триботехнический состав «МАКС ТНВД»



Каталожный номер

21267

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса топливных насосов высокого давления дизельных двигателей грузового автотранспорта и спецтехники:

- рядных топливных насосов
- распределительных топливных насосов
- магистральных топливных насосов в системах COMMON RAIL
- систем «НАСОС-ФОРСУНКА»

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 200 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Состав «ТНВД» восстанавливает износ и оптимизирует зазоры в плунжерных парах, в сопряжениях деталей насосов подкачки. Это позволяет достичь следующих эффектов:

- **Восстанавливается давление.** Насос обеспечивает выходное давление в пределах рабочих характеристик, что обеспечивает качественный распыл топлива.
- **Снижается шум и вибрация рядных и распределительных насосов.** Восстановление оптимального сопряжения плунжерных пар снижает вибрации и, следовательно, шумы при работе насоса;
- **Повышается мощность двигателя.** Восстановление подачи топлива приводит к повышению качества сгорания топлива, что обеспечивает повышение мощности.
- **Снижается расход топлива.** Повышение качества сгорания топлива позволяет снизить его расход на 3%-5%.
- **Уменьшается эмиссия вредных выбросов по СО и СН до 50%.**

22.Триботехнический состав «МАКС Гидравлика»



Каталожный номер

21274

Назначение

Состав предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса гидравлических систем автотранспортной и специальной техники.

Упаковка

Состав выпускается во флаконах по 200 мл в коробке с вкладышем-инструкцией.

Эффекты:

Триботехнический состав «МАКС ГИДРАВЛИКА» создает условия, при которых на поверхностях трения возникает защитный металлический слой с особой структурой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, удерживает большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет:

- **Восстановить давление гидравлики до номинальных значений.** Оптимизация и уплотнение зазоров в насосе гидросистемы позволяет восстановить его рабочие характеристики;
- **Восстановить шерметичность сальниковых уплотнений исполнительных механизмов.**
- **Увеличить ресурс системы гидравлики в 1,5 – 2 раза.** Защитный слой значительно снижает интенсивность изнашивания наиболее нагруженных деталей трения, которые определяют ресурс гидравлической системы;
- **Ускорить процесс обкатки системы гидравлики, в том числе после капитального ремонта.** Триботехнический состав ускоряет оптимизацию зазоров в сопряженных деталях, что ускоряет процесс обкатки агрегата, в том числе после капитального ремонта.

АНТИГЕЛЬ

23. Антигель 3 в 1



Каталожный номер

122073

Назначение

Депрессорная присадка "Антигель 3 в 1" препятствует образованию кристаллов парафиновых углеводородов в дизельном топливе любых марок. Предназначена для использования в обслуживании легковых автомобилей.

Упаковка

Присадка выпускается в баллонах объемом 150 мл. с воронкой-удлинителем, для удобства использования.

Эффекты:

Снижает температуру фильтруемости летнего дизельного топлива до $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$, а температуру замерзания до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$;

- облегчает запуск двигателя;
- обеспечивает бесперебойную работу двигателя при отрицательных температурах окружающей среды;
- поддерживает мощность и экономичность двигателя за счет повышения цетанового числа;
- защищает от износа топливные насосы и форсунки и продлевает ресурс их работы за счет повышения смазывающей способности топлива;
- повышает эффективность сгорания топлива;

24. МАКС Антигель 3 в 1**Каталожный номер**

122097

Назначение

Депрессорная присадка "МАКС Антигель 3 в 1" препятствует образованию кристаллов парафиновых углеводородов в дизельном топливе любых марок. Предназначена для использования обслуживания грузового транспорта и спецтехники.

Упаковка

Присадка выпускается в баллонах объемом 250 мл.

Эффекты:

Снижает температуру фильтруемости летнего дизельного топлива до $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$, а температуру замерзания до $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$;

- облегчает запуск двигателя;
- обеспечивает бесперебойную работу двигателя при отрицательных температурах;
- поддерживает мощность и экономичность двигателя за счет повышения цетанового числа;
- защищает от износа топливные насосы и форсунки и продлевает ресурс их работы за счет повышения смазывающей способности топлива;
- повышает эффективность сгорания топлива;